

Самосвал КАМАЗ 6520-6025-49 (В5)



Цена по запросу

Характеристики

Модель Направление разгрузки Объем перевозимого груза, м ³ Оорма платформы Гидроцилиндр Наличие заднего борта Полог (тент) Обогрев платформы Гол подъема кузова, град.	ПАО "НЕФАЗ" 6520-6025-49 (В5) задняя разгрузка 20 прямоугольная Palfinger есть нет нет 50
Направление разгрузки Объем перевозимого груза, м ³ Оорма платформы Гидроцилиндр Наличие заднего борта Полог (тент) Обогрев платформы Гол подъема кузова, град.	задняя разгрузка 20 прямоугольная Palfinger есть нет нет 50
Объем перевозимого груза, м ³ Сорма платформы Гидроцилиндр Наличие заднего борта Голог (тент) Обогрев платформы Гол подъема кузова, град.	20 прямоугольная Palfinger есть нет нет 50
Рорма платформы Гидроцилиндр Наличие заднего борта Голог (тент) Обогрев платформы Гол подъема кузова, град.	прямоугольная Palfinger есть нет нет 50
Гидроцилиндр Наличие заднего борта Полог (тент) Обогрев платформы Гол подъема кузова, град.	Palfinger есть нет 50
Наличие заднего борта 0 Полог (тент) 1 Обогрев платформы 1 Гол подъема кузова, град. 1	есть нет нет 50
Толог (тент) Обогрев платформы Тол подъема кузова, град.	нет нет 50 80
обогрев платформы гол подъема кузова, град.	нет 50 80
тол подъема кузова, град.	50 80
<u> </u>	80
Лаксимальная скорость, км/ч	
<u>-</u>	4.0
тол преодолеваемого подъема, % не менее	18
[3K 4	4
Т ополнительно	Перекл.подъема-опуск.платформы с
;	эл.выводами
Весовые параметры, нагрузки	
Грузоподъемность, кг	20075
Снаряженная масса, кг	13025
на переднюю ось	5305
на заднюю тележку	7720
Іолная масса автомобиля, кг	33100
на переднюю ось	7500
на заднюю тележку	25600
Іолная масса буксируемого прицепа, кг	20000
Іолная масса автопоезда, кг	53100
<mark>Ј</mark> вигатель	
Иодель ДВС	Cummins ISL8.9 E5 400
Холичество, расположение цилиндров	6, рядное
жологический класс	EBPO-5
Гопливо ;	дизельное
Лаксимальная мощность, лс	400
Лаксимальная мощность, кВт	
при частоте вращения, об/мин	287

Максимальный крутящий момент, Нм	1682
- при частоте вращения, об/мин	1400
Рабочий объем, л	8.9
Степень сжатия	16.6
Коробка передач	
Модель КПП	ZF 16S1820 без интардера
Тип КП	МКПП
Количество передач	вперед - 16, назад - 2
Максимальный крутящий момент, Нм	1850
Передаточные числа	13,74-0,84
Кабина	
Исполнение кабины	Рестайлинг-1
Спальное место	без спального места
Крыша	высокая
Подвеска кабины	есть
Опрокидывание кабины	есть
Аэродинамический солнцезащитный	есть
козырек	
Заглушки на крыше кабины	есть
Сиденье водителя	подрессоренное
Среднее сиденье	нет
Отопитель кабины	нет
Кондиционер	нет
УВЭОС	есть
Характеристики шасси	
Ошиновка	двускатная
Топливные баки, л	350
Топливная аппаратура	BOSCH
Система топливоподачи	Common Rail
МКБ	есть
МОБ	есть
АБС	WABCO
Сцепление	ZF-Sachs MFZ-430
Шины	315/80R22.5 или 12.00R20
Колеса	9,00-22.5 или 8,50-20.0
Передаточное отношение главной передачи	5,11 или 5,55 или 5,73
KOM	КОМ с насосом
Управление КОМ	есть
Предпусковой подогреватель	есть
Направление выхлопа	налево
Колесная база, мм	3600+1440
Комплектация:	•

Комплектация:

зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Наш адрес: г. Миасс, Тургоякскоешоссе, дом 5/1-1, офис 3 Наша почта: info@dusal.ru