

ППЦ-30/1 (СЕСПЕЛЬ)



Цена по запросу

Характеристики

Номинальная емкость, л	30000
Количество отсеков	1
Общая длина, мм	11500
Высота, мм	3650
Ширина, мм	2550
Колесная база, мм	4395+1310+1310+1310
Расстояние между осями, мм	1310
Колеса	385/65R22,5; 8+1
Общая масса брутто, кг	36000
Нагрузка ССУ, кг	10000
Нагрузка на оси, кг	26000
Грузоподъемность, кг	27500
Масса снаряжённого ТС, кг	8600

Сосуд

- Конструкция цистерны выполнена из низколегированной стали, либо из нержавеющей стали, самонесущей конструкции, предназначенная для перевозки и временного хранения темных нефтепродуктов (горячий битум, смолистые масла, мазут и пр.), транспортируется тягачом колесной формулой , 4х2 российского или иностранного производства;
- Корпус цистерны изготовлен из низколегированной стали и покрыт тепловой изоляцией (дополнительная опция) 150 мм, а также листом оцинкованной стали толщиной 0,8 мм либо из нержавеющей стали толщиной 0,8 мм;
- Модель : круглая форма , с заниженным центром тяжести;
- Рабочая температура транспортируемого в цистерне битума составляет около 250°С;
- Гравитационный слив через донный клапан и заслонку Ду-100 (4");
- Материал: Сталь 09Г2С, толщина стенки и днищ не менее: 4,00 мм;
- Цистерна имеет 1 отсек с волнорезами. Отсек оснащен горловым кольцом и люком лазом с соответствующей крышкой и донной прокладкой;
- Конструктивно предусмотрена возможность наполнения цистерны на 85% от номинального объема (один мерный уголок установлен внутри цистерны на номинальный объем, второй уголок установлен на 95% от номинального объема цистерны);

Подвеска

- Пневматическая производства «BPW» (Германия), гарантия 3 года без ограничения пробега (гарантия предоставляется фирмой «BPW»);
- Максимальная техническая нагрузка на ось - 9.0 тонн
- Стальное шасси;
- Тормозные механизмы барабанные;
- Кран регулировки «уровня пола»;
- Двухпроводная тормозная система «WABCO» , оснащенная системой TEBS (2S/2M) с функцией противоопрокидывания.
- Автоматическое регулирование силы торможения и автоматическая регулировка зазора тормозных колодок ;
- Пневматический стояночный тормоз - двух осей;
- Одно испытательное гнездо для каждого колеса -для измерения и проверки давления в тормозной системе.
- Давление в системе торможения автоматически регулируется в соответствии с нагрузкой.

КОЛЕСА И ШИНЫ

- Дисковые, бескамерные (8 колес + 1 запасное) - 9 шт.;
- Шины размерности 385/65R22,5 - 9 шт.;
- Стальные колесные диски 11,75x22,5 - 9 шт.;
- Индивидуальные крылья из ПВХ с кронштейнами и

Комплектация	<ul style="list-style-type: none"> - Шкворень диаметром 2" международного типа марки «KZ» с опорной плитой из стали; - Опорное устройство «BPW» двухскоростное, грузоподъемностью 24 (50) тн., с ручным приводом; - Заливная горловина DN500 с откидной крышкой и прокладкой -1 шт.; - Дыхательный клапан на верху цистерны для поступления и выхода воздуха -1 шт.; - Защитное ограждение заливной горловины защитным коробом; - Экологическое устройство антипролива и дренажа, 1 слив у горловины цистерны - дренажной системы, проходящей через нее; - Алюминиевый короб закрытого типа обеспечивающий укладку сверху сливного рукава, справа, длиной 4200 мм. -1 шт.; - Сливной рукав из композитных материалов L = 4,0м., Ду-100 (4") -1 шт.; - Заднее защитное устройство, соответствует требованиям ГОСТа Р 50913-96; - 2-х-рельсовые боковые отбойники; - Термометром от 0° до + 300°С -1 шт.; <p>ПРОЧАЯ ОСНАСТКА</p> <ul style="list-style-type: none"> - Огнетушителем 6 кг с пластиковым боксом - 2 шт.; - Противооткатными упорами с креплениями -2 шт.; - Ящиком для нейтрализующего вещества (песок) -1 шт.; - Корзина крепления для запасного колеса с правой стороны по центру цистерны;
Разгрузка	<ul style="list-style-type: none"> - Оборудование для разгрузки расположено в задней части цистерны; - Стальной трубопровод 4" для гравитационной выгрузки - 1 шт.; - Шаровые краны с ручным управлением Ду-100 (4") термостойкий на сливном трубопроводе -1шт. - Донный клапан для темных нефтепродуктов 4" с ручным управлением, штурвал, справа -1 шт.; - Соединение с заглушкой Camlock 4" на сливном устройстве; - Возможности разгрузки: разгрузка самотеком под действием гравитации;

Окраска

- Роботизированная окраска;
- Окраска цистерны -специальная обработка с предварительной грунтовкой обогащенной цинком и окрашиванием в один цвет высококачественной двухкомпонентной краской , термической сушки (в соответствии с требованиями Правил перевозки ОГ);
- Цвет рамы, консолей, опоры - (оранжевый);
- Цвет цистерны по требованию заказчика или зеркальный (нержавеющая сталь).

Наш адрес: г. Миасс, Тургорякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3

Наша почта: info@dusal.ru