



Бортовой КАМАЗ с КМУ ИМ-150



Цена по запросу

Характеристики

Базовое шасси	КамАЗ 43118-50
Колесная формула	6х6
Грузоподъемность, т	13,4т
Двигатель	<u>КамАЗ-740.705</u> (ЕВРО-5) дизельный
Мощность, л.с.	300
Модель КПП	154, механическая, 10-ступенчатая с делителем
Емкость топливного бака, л.	210 + 350
Привод тормозной системы	Пневматический
Размер шин	425/85 R21
Спальное место	ЕСТЬ
Бортовая платформа мм.	6 200
Базовая комплектация	Электроподогрев топливных фильтров Электроподогрев топливозаборника Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) Антиблокировочная система тормозов (АБС) ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue) Пневматический привод управления стояночным тормозом Пневматический привод управления раздаточной коробки Предпусковой подогреватель двигателя 14ТС-10 Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) ДЗК за кабиной Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ



Крано-манипуляторная установка ИМ-150N

Грузовой момент, тм	14,3
Грузоподъемность на вылете 2,35 м, кг	6 100
Грузоподъемность на вылете 8,02 м, кг	1 690
Максимальный вылет стрелы, м	8,02
Грузоподъемность (при вылете стрелы), кг	6 100 (2,35 м) 3 140 (4,5 м) 2 250 (6,1 м) 1 690 (8,02 м)
Угол поворота, град.	420
Усилие поворота с одинарным приводом, тм	1,8
Требуемое для монтажа пространство (станд.), м	0,81
Макс. рабочее давление, бар	300
Общий вес (станд.), кг	1 769
Ширина в транспортном положении, м	2,5

Наш адрес: г. Миасс, Тургорякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3

Наша почта: info@dusal.ru