



Бортовой КАМАЗ 43118-50 с КМУ Dongyang SS 1956



Цена по запросу

Характеристики

Базовое шасси	КамАЗ 43118-50
Колесная формула	6х6
Грузоподъемность, т	13,4т
Двигатель	<u>КамАЗ-740.705</u> (ЕВРО-5) дизельный
Мощность, л.с.	300
Модель КПП	154, механическая, 10-ступенчатая с делителем
Емкость топливного бака, л.	210 + 350
Привод тормозной системы	Пневматический
Размер шин	425/85 R21
Спальное место	НЕТ (возможно установка)
Бортовая платформа мм.	6 200
Базовая комплектация	Электродогрев топливных фильтров Электродогрев топливозаборника Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) Антиблокировочная система тормозов (АБС) ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue) Пневматический привод управления стояночным тормозом Пневматический привод управления раздаточной коробки Предпусковой подогреватель двигателя 14ТС-10 Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) ДЗК за кабиной Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Крано-манипуляторная установка DONGYANG SS 1956

Собственный вес, кг	3492
Максимальный грузовой момент, тм	19
Максимальная грузоподъемность, кг	8000
Грузоподъемность на минимальном вылете, кг	550
Максимальный вылет стрелы, м	19
Максимальная рабочая высота, м	21,9
Угол поворота, град	360
Скорость поворота, об/мин	2
Расчетная подача масла, л/мин	70
Объем масляного бака, л	90
Тип стрелы	гексагональная
Количество секций	6
Скорость выдвижения стрелы, м/с	15,1
Трос	10мм х 100м
Скорость лебедки, м/мин	28-56
Вылет передних аутригеров, м	5,7
Вылет задних аутригеров, м	4,4
Минимальный рабочий радиус, м	2

Наш адрес: г. Миасс, Тургорякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3

Наша почта: info@dusal.ru