



Седельный тягач КАМАЗ 65221-6020-53



Цена по запросу

Характеристики

<i>Характеристики автомобиля</i>	
Ошиновка	односкатная
Топливные баки, л	350
ССУ (седельно-цепное устройство)	GF или JOST или ORLANDI
Диаметр шкворня, дюймов	2
Высота ССУ при снаряженной массе, мм	1610
Высота ССУ при полной массе, мм	1530
Гидрофикация	нет
Колесная база	3515+1440
Межколесная блокировка	есть
Межосевая блокировка	есть
Антиблокировочная система (АБС)	WABCO
Круиз-контроль	есть
Предпусковой подогреватель	есть
Максимальная скорость, км/ч	80
<i>Весовые параметры, нагрузки</i>	
Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг	17075
Снаряженная масса, кг	11395
- на передний мост	5985
- на заднюю тележку	5410
Полная масса автомобиля, кг	28470
- на передний мост	6470
- на заднюю тележку	22000
Полная масса автопоезда, кг	62700
<i>Двигатель</i>	
Модель ДВС	КАМАЗ 740.735-400
Количество, расположение цилиндров	8, V-образное
Экологический класс	ЕВРО-5
Топливо	дизельное
Максимальная мощность, лс	400
Максимальная мощность, кВт	294

- при частоте вращения, об/мин	1900
Максимальный крутящий момент, Нм	1766
- при частоте вращения, об/мин	1300
Рабочий объем, л	11.76
Степень сжатия	18
<i>Коробка передач</i>	
Модель КПП	ZF 16S1820 без интардера
Тип КП	МКПП
Количество передач	вперед - 16, назад - 2
Максимальный крутящий момент, Нм	1850
Передаточные числа	13,74-0,84
<i>Кабина</i>	
Исполнение кабины	Рестайлинг-1
Спальное место	1 спальное место
Крыша	высокая
Подвеска кабины	пневматическая
Опрокидывание кабины	Гидросистема с ручным приводом
Аэродинамический солнцезащитный козырек	есть
Заглушки на крыше кабины	есть
Сиденье водителя	подрессоренное
Среднее сиденье	нет
Отопитель кабины	нет
Кондиционер	нет
Аудиоподготовка	нет
Тахограф	российского стандарта с блоком СКЗИ
УВЭОС	нет
<i>Дополнительно</i>	
Система топливоподачи	Common Rail
Бак нейтрализующей жидкости	есть
Глушитель-нейтрализатор	Глушитель-нейтрализатор чемоданного типа
Направление выхлопа	налево
Сцепление	ZF-Sachs MFZ-430
Колеса	Дисковые колеса 11,25-20 стальные
Шины	16.00R20
Рисунок протектора	повышенной проходимости
Задние крылья	двухкомпонентные
Передаточное отношение главной передачи	6.88

Раздаточная коробка	КАМАЗ-6522
КОМ	КОМ с насосом
Управление КОМ	есть
Буксировочное устройство	буксирная вилка
ДЗК	ЕСТЬ
Комплектация: МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ	

Наш адрес: г. Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3
Наша почта: info@dusal.ru