



Седельный тягач УРАЛ NEXT 44202-5311-74Е5



Цена по запросу

Описание

Характеристики

Колесная формула	6x6
Грузоподъемность, кг	12000
Снаряженная масса, кг	8195
Полная масса, кг	21300
Распределение полной массы, кг:	На передний мост: 5300 На заднюю тележку: 16000
Масса буксируемого прицепа (по дорогам 1-4 категорий), кг	29000
Полная масса автопоезда, кг	38000
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель	ЯМЗ-53613-10, рядный (ЭК-5)
Номинальная мощность (брутто), л.с.	312
Полезная мощность (нетто), л.с.	310
Максимальная частота вращения, мин ⁻¹	2 300
Максимальный крутящий момент, кгсхм	125
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1 300..1 600
Коробка передач	ZF9S1310TO - механическая, 9-ступенчатая
Раздаточная коробка	АО «АЗ «УРАЛ», 2-ступенчатая, с межосевым дифференциалом (высшая передача 1,04; низшая передача 2,15)
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная
Ведущие мосты	АО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Привод тормозной системы	пневматический
Ёмкость топливного бака, л	300+180
Колёса и шины	Шины - 425/85R21, колёса - 533-310
Комплектация	Двигатели соответствуют требованиям экологического класса 5 (правила ЕЭК ООН №49-05) с системой SCR Водительское сидение на пневмоподвеске Электростеклоподъемники Электроподогрев зеркал Электроподогрев топливных фильтров Электроподогрев топливозаборника Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) Антиблокировочная система тормозов (АБС) Пневматический привод тормозной системы Пневматический привод управления стояночным тормозом Пневматический привод управления раздаточной коробки Предпусковой подогреватель двигателя Дополнительный топливный бак Тахограф российского стандарта с СКЗИ

Наш адрес: г. Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3
Наша почта: info@dusal.ru