



Седельный тягач УРАЛ 63704K-0111E5



Цена по запросу

Описание

Характеристики

Колесная формула	6x6
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	20500 - 21500
Снаряженная масса, кг	12000
Полная масса, кг	33500
Распределение полной массы, кг:	На передний мост: 7500 На заднюю тележку: 26000
Полная масса автопоезда, кг	76000
Двигатель	ЯМЗ-653, рядный (ЭК-5)
Номинальная мощность (брутто), л.с.	422
Полезная мощность (нетто), л.с.	420
Максимальная частота вращения, мин-1	1900
Максимальный крутящий момент, кгсхм	191
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1 100..1 400
Коробка передач	FG-163S200TA, механическая, 16-ступенчатая
Раздаточная коробка	ZQC-2000 - механическая, 2-ст. с БМОД
Кабина	Тип - над двигателем, двухместная со спальным местом
Ведущие мосты	HANDE (БМОД на среднем мосту, БМКД на заднем и среднем мостах)
Привод тормозной системы	пневматический
Седельно-сцепное устройство	Под сцепной шкворень 2"
Ёмкость топливного бака, л	500
Колёса и шины	Колеса - дисковые 11,25x20, Шины - 16.00R20 - радиальные, регулируемого давления (модель Бел-95, ADVANCE GL073A) Двигатели соответствуют требованиям экологического класса 5 (правила ЕЭК ООН No49-05) с системой SCR Предпусковой подогреватель Адверс 14ТС
Комплектация	Кабина 2-х местная со спальным местом Антиблокировочная система тормозов (АБС) Автономный воздушный отопитель Тахограф российского стандарта с СКЗИ

Наш адрес: г. Миасс, Тургорьякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3

Наша почта: info@dusal.ru