



Седельный тягач КАМАЗ 43118-50 с КМУ KANGLIM KS-1256G-II



Цена по запросу

Характеристики

Базовое шасси	КамАЗ 43118-50
Колесная формула	6х6
Грузоподъемность, т	13,4т
Двигатель	<u>КамАЗ-740.705</u> (ЕВРО-5) дизельный
Мощность, л.с.	300
Модель КПП	154, механическая, 10-ступенчатая с делителем
Емкость топливного бака, л.	210 + 350
Привод тормозной системы	Пневматический
Размер шин	425/85 R21
Спальное место	ЕСТЬ
Высота ССУ мм.	1560
ССУ	2"
Базовая комплектация	Электроподогрев топливных фильтров Электроподогрев топливозаборника Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) Антиблокировочная система тормозов (АБС) ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue) Пневматический привод управления стояночным тормозом Пневматический привод управления раздаточной коробки Предпусковой подогреватель двигателя 14ТС-10 Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) ДЗК за кабиной Тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ



KANGLIM KS-1256G-II

Грузовой момент, тм	15,00
Максимальная грузоподъемность, кг	7 000
Грузоподъемность (при вылете стрелы, м), кг	7 000 (2.0)
	2 300 (6.0)
	1 200 (10.0)
	300 (18.7)
Максимальный вылет стрелы (с удлинителем), м	18.7 (20.7)
Максимальная высота подъема (с удлинителем), м	21.7 (23.7)
Объем масляного бака, л	120
Тип стрелы/ступени	6-ти гранная/6 ступеней
Угол вращения, град	360 непрерывно
Трос (лебедка), Ø*м	10*100
Тип аутригеров	гидравлические выдвижные опоры
Устройство безопасности	Индикатор высоты, предохранительный клапан гидравлики, обратный балансировочный клапан, контрольный клапан задержки, автоматический тормоз лебёдки, сигнализация на перегруз. Для стрел свыше 13.2 тон*м: Автоматический тормоз редуктора, Безопасный Гак, Уровнемер, Блокировка раскачивания стрелы, AML Систем(доп)

Наш адрес: г. Миасс, Тургорякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3

Наша почта: info@dusal.ru