

Автомобиль для перевозки взрывчатых веществ ВВ на базе УРАЛ 4320



Цена по запросу

Характеристики

Колесная формула	6x6
ДВС	ЯМЗ-65674 (ЕВРО-5)
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	230 (169,2)
Вместимость топливного бака, л	300+210
КПП	ЯМЗ-2361, 5-ступенчатая
Размерность шин	425/85 R21
Комплектация шасси	- Двигатели соответствуют требованиям экологического класса 5 (правила ЕЭК ООН №49-05) с системой SCR - Электроподогрев топливных фильтров - Электроподогрев топливозаборника - Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) - Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) - Антиблокировочная система тормозов (АБС) - Пневматический привод тормозной системы - Пневматический привод управления стояночным тормозом - Пневматический привод управления раздаточной коробки - Предпусковой подогреватель двигателя ПЖД-30
Наименование	Ед. Кол- изм. во
Автомобиль-фургон для перевозки опасных грузов на шасси Урал 4320-1112-61Е5	Шт. 1
КУЗОВ - ФУРГОН 4000x2480x2150 мм каркасно-металлический, утепленный. Крепление платформы к раме шасси с помощью кронштейнов и стремянок с прокладкой деревянного демпфирующего бруса. Каркас из профильной трубы 60x40 мм. Наружная обшивка: стенки - стальной лист 1,2 мм, крыша - стальной лист 1,5 мм, обрамление - оцинкованный уголок, утеплитель - 60 мм, покрытие пола - алюминиевый рифленый лист (в технологическом отсеке), автолин - в отсеке сопровождения. Обшивка отсека ВМ - фанера покрытая спецсоставом, обшивка отсека сопровождения - ХДФ.	Шт. 1
Шасси Урал 4320	Шт. 1
Система пожаротушения Буран 0,5 в моторном отсеке	Шт. 2
Доработка шасси и топливных баков под ДОПОГ (защита топливных баков по бокам и снизу, установка искрогасителя, установка 2-х проблесковых маяков на крыше кабины)	К-т 1
Задний брус безопасности	Шт. 1
Бондажный подогреватель топливопровода	Шт. 1
Противотуманные фары	Шт. 2
Защитный экран от возгорания колес	Шт. 2
Инструментальный ящик на раме между кабиной и фургоном	Шт. 1
Автономный отопитель кабины Планар 4Д24	Шт. 1
ОТСЕК СОПРОВОЖДЕНИЯ 1500 мм	

Дверь входная одностворчатая	Шт.	1
Окно открывающееся на левой стенке а/м	Шт.	1
Трап выдвижной	Шт.	1
Сиденье 2-х местное с ремнями безопасности	Шт.	2
Автономный отопитель Планар 4Д24	Шт.	1
Люк аварийно-вентиляционный	Шт.	1
Переговорное устройство "кабина-кузов"	Шт.	1
Система пожаротушения типа Буран 2,5	Шт.	1
Плафон освещения 24В взрывозащищенный	Шт.	1
ОТСЕК ХРАНЕНИЯ ВМ 2500 мм		
Задняя двухстворчатая дверь, водоотливной козырек, замок штангового типа	Шт.	1
Система пожаротушения типа Буран 2,5 в фургоне в отсеке ВМ, с продублированным ручным пуском из кабины	Шт.	2
Пропитка спецсоставом внутренней обшивки	Шт.	1
Сигнализатор открытых задних дверей, вывод в кабину	Шт.	1
Плафон освещения 24В взрывозащищенный	Шт.	1
Ящик под средства инициирования 700х670х620 (ДхШхВ), фанера покрытая спецсоставом, внутри оббит мягким материалом, разделен на 3 отсека	Шт.	1
Устройство крепления груза (петля)	Шт.	8
Трап выдвижной	Шт.	1
СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ		
Устройство заземления ЗУ-1.021	Шт.	1
Цепь заземления на брус безопасности	Шт.	1
Ящик для песка под фургоном слева	Шт.	1
Лопата	Шт.	2
Выключатель массы в кабине и снаружи	Шт.	1
Голографические знаки опасности СИО	К-т	1
Огнетушитель ОП-6	Шт.	3
Знак аварийной остановки	Шт.	2
Аптечка медицинская транспортная	Шт.	1
Противооткатные башмаки	Шт.	2

Наш адрес: г. Миасс, Тургоякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3
Наша почта: info@dusal.ru